

MAGNA

DCT

Специальное трансмиссионное масло для коробок передач с двойным сцеплением (DCT/DSG) обеспечивает плавное переключение передач, подходит для «сухих» сцеплений.

VW G 052 182/G 052 529, BMW 83 22 2 148 578/
83 22 2 148 579/83 22 0 440 214/83 22 2 147 477



1L	MG3943-1	20L	MG3943-20
5L	MG3943-5	205L	MG3943-DR

ОПИСАНИЕ

Специальное трансмиссионное масло для коробок передач с двойным сцеплением (DCT/DSG) обеспечивает плавное переключение передач, минимизирует износ и продлевает срок службы трансмиссии, улучшая топливную экономичность и производительность. Не подходит для «сухих» сцеплений.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Максимальная защита от износа
- Увеличенный срок службы трансмиссий
- Продленный интервал замены
- Улучшенная совместимость с прокладками и сальниками.

ПРИМЕНЕНИЕ

Специальное трансмиссионное масло для коробок передач с двойным сцеплением (DCT/DSG).

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

VW G 052 182/G 052 529, BMW 83 22 2 148 578/83 22 2 148 579/83 22 0 440 214/83 22 2 147 477, FORD WSS-M2C936-A, MB 236.21, MB 001 989 85 03, MITSUBISHI MZ320065, PORSCHE 999.917.080.00, PSA 9734.S2, VOLVO 1161838/1161839, VOLKSWAGEN 6-speed, BMW Drivelogic 7-speed (Getrag), BMW DCTF-1/ DCTF-1+, BMW 6-speed DCT, BMW MTF-LT-5, RENAULT EDC 6-speed (Getrag), RENAULT EDC-7/Talisman R7D, CHRYSLER 68044345 EA&GA/Powershift 6-speed (Getrag), FERRARI 7-speed (Getrag), MITSUBISHI TC-SST 6-speed (GFT), NISSAN WSS-M2C936-A, PEUGEOT DCS 6-speed (GFT), FERRARI TF DCT-3, PENTOSIN FFL-8, Others SHELL TF DCT-F3, CASTROL u0412u041eu0422 341/u0412u041eu0422 450, BORG_WARNER, BUGATTI_VEYRON

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Спецификация продукта		
Наименование параметра	Метод	Показатели
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм²/с	ASTM D-445	42
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ASTM D-445	7,95
Индекс вязкости	ASTM D-2270	165
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D-92	222
Температура застывания, °C	ASTM D-97	-42
Плотность при 15 °C, g/ml	ASTM D-4052	0,85