

MAGNA

CVT

Специальное синтетическое масло для бесступенчатых трансмиссий (CVT) обеспечивает плавное переключение передач, защищает от износа, улучшает топливную экономичность и сохраняет стабильные свойства при высоких температурах.



1L	MG3944-1	20L	MG3944-20
5L	MG3944-5	205L	MG3944-DR

ОПИСАНИЕ

Специальное синтетическое масло для бесступенчатых трансмиссий (CVT) обеспечивает плавное переключение передач, защищает от износа, улучшает топливную экономичность и сохраняет стабильные свойства при высоких температурах. Рекомендуется использовать масло, соответствующее спецификациям производителя для максимальной эффективности и долговечности трансмиссии.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Гарантирует плавную и бесшумную работу бесступенчатых коробок передач в любых режимах эксплуатации
- Обладает высокой устойчивостью к окислению
- Обеспечивает стабильность вязкости на протяжении всего срока службы масла
- Снижает негативное воздействие, возникающее вследствие интенсивной эксплуатации автомобиля
- Обеспечивает отличные пусковые характеристики при низких температурах
- Разработано с учетом требований ведущих мировых производителей к смазочным материалам для бесступенчатых коробок передач.

ПРИМЕНЕНИЕ

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость, предназначенная для бесступенчатых коробок передач CVT (вариатор). Может применяться для некоторых гидравлических трансмиссий, механизмов с сервоуправлением и гидравлических систем.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

Audi Multitronic transmission, BMW & Mini Cooper EZL 799 fluid / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154, Mini Cooper EZL 799 fluid I EZL 799A fluid / ZF CVT VI fluid, Chery CVT transmission, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC, Daihatsu Fluid TC, Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 fluid, Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4, Fiat Tutela Car CVT N.G, Fujijyuuko i-CVT FG, GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 and 1940714, Honda Multitmatic HMMF fluid (without starting clutch), Honda HCF2 fluid, Honda Z-1 transmission (CVT model, without starting clutch, and car models from 2008 onwards only), Honda CVT transmission (without a starting clutch), Hyundai/Kia CVT-1 fluid, Hyundai/Kia SP III transmission (CVT model), Idemitsu CVTF-EX1 fluid, Lexus Fluid TC, Fluid FE, Mazda JWS 3320T fluid, MG Rover EM-CVT, Mitsubishi CVTF-J1 fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J1) Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+), Mitsubishi (Diaqueen) SP-III fluid (CVT model only), Mitsubishi CVTF ECO J4 fluid, Nissan NS-1, NS-2, NS-3 fluids, Nissan N-CVT, Punch CVT (without starting clutch), Renault Elf Matic CVT fluid, Subaru iCVT fluid, Subaru iCVT FG fluid, Subaru ECVT fluid, Subaru Lineartronic chain CVT transmission and CVT II, Fluid, K0425Y070, Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700, Subaru NS-2 fluid, Suzuki CVTF TC fluid, Suzuki CVTF 3320 fluid, Suzuki CVTF 4401 fluid, Suzuki NS-2 fluid, Suzuki CVT Green 1 & 2 fluids, Suzuki CVT Green IV fluid, Toyota CVTF TC fluid, Volvo CVT 4959 fluid, VW/Audi G 052 516, VW/Audi G 052 180, Zotte CVTs

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Спецификация продукта		
Наименование параметра	Метод	Показатели
Вязкость кинематическая при 100 °C, mm ² /s	ASTM D-445	6,8
Индекс вязкости	ASTM D-2270	158
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D-92	228
Температура застывания, °C	ASTM D-97	-44
Плотность при 20 °C, g/ml	ASTM D-4052	0,842

Выше представленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности. Более подробную информацию можно получить у технических специалистов компании. E-mail: info@magna-oil.com