

MAGNA

Synth-Truck E4

5W-30

Высококачественное синтетическое масло премиум-класса, предназначенное для дизельных двигателей тяжёлых грузовиков, автобусов и внедорожной техники, работающих в экстремальных условиях с увеличенным интервалом замены.

API CI-4/CI-4 PLUS, ACEA E4/E7, Scania LDF-3, MB 228.5, MAN M3277, VOLVO VDS-3



20L MG3908-20

205L MG3908-DR

ОПИСАНИЕ

Magna Synth-Truck E4 — это высококачественное синтетическое масло премиум-класса, предназначенное для дизельных двигателей тяжёлых грузовиков, автобусов и внедорожной техники, работающих в экстремальных условиях с увеличенным интервалом замены. Это масло подходит для двигателей, соответствующих стандартам Euro-3, Euro-4 и Euro-5. Оно производится из высококачественных синтетических базовых масел с использованием тщательно сбалансированного пакета импортных присадок. Ключевым преимуществом продукта является высокое общее щелочное число (TBN), что позволяет эффективно нейтрализовать кислотные соединения и предотвращать их коррозионное воздействие на элементы двигателя.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличенный интервал замены при использовании дизельного топлива Euro-4 или Euro-5 за счет полностью синтетической базы и современного пакета присадок
- Эффективная защита от нагара даже при использовании дизельного топлива с высоким содержанием серы (Euro-3), благодаря высоким моющим и диспергирующим свойствам продукта
- Повышенная защита от износа деталей двигателя
- Повышенная термическая и антиокислительная стабильность масла уменьшает образование отложений и продлевает ресурс двигателя
- Быстрый пуск двигателя в условиях холодного климата благодаря полностью синтетическому базовому сырью в основе продукта
- Новейший комплекс присадок позволяет использовать серию масел с увеличенным интервалом замены, применяемым в технике марок IVECO, MAN, Scania и Mercedes-Benz.

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для дизельных двигателей без сажевых фильтров, работающих в тяжелых условиях эксплуатации и с увеличенным интервалом замены, а также для некоторых типов двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки и выхлопных газов (SCR). Идеально подходят для техники, эксплуатирующейся на дизельном топливе с высоким содержанием серы (Euro-3).

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API CI-4/CI-4 PLUS, ACEA E4/E7, Scania LDF-3, MB 228.5, MAN M3277, VOLVO VDS-3, RENAULT RVI.RLD, RLD-2, RXD, RD-2, CUMMINS CES 20086, CUMMINS CES 20087, MACK EO-N-PP-03, MACK EO-N, MTU TYPE 3, DEUTZ DOC IV-10, DAF Extended Drain

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Спецификация продукта	SAE 5W-30	
Наименование параметра	Метод	Показатели
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм²/с	ASTM D-445	68,18
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ASTM D-445	12
Индекс вязкости	ASTM D-2270	168
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D-2896	16,1
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D-92	220
Температура застывания, °C	ASTM D-97	-42
Плотность при 15 °C, г/мл	ASTM D-4052	0,85