

MAGNA

Crystal TDI 5W-40

Синтетическое моторное масло высшего качества с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Mid SAPS).

ACEA C3, API SP, ILSAC GF-6, MB 229.31, MB 229.51, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, Porsche C30, RN 0700/0710, PSA B71 2290



1L MG1906-1

60L MG1906-60

5L MG1906-5

205L MG1906-DR

ОПИСАНИЕ

Синтетическое моторное масло высшего качества с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Mid SAPS). Представляет собой высокопроизводительное моторное масло с широким спектром применения, изготовленное на основе HC-Synthese масла. Взаимодействие отборных базовых масел и современных присадок обеспечивает очень высокий уровень его производительности.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Первоклассный усовершенствованный сорт для многофункционального использования в дизельных и бензиновых двигателях различных производителей
- Идеально подходит для турбодвигателей
- Надежно предотвращает «слипание», лакокислотное и коксование цилиндров, поршней, клапанов и турбокомпрессоров
- Надежная эксплуатация в течение всего года благодаря отличным вязкостно-температурным характеристикам и высокой устойчивости к сдвигу
- Безопасный холодный запуск и быстрое промасливание двигателя
- Стабильная смазочная пленка даже при горячем масле и экстремальных нагрузках
- Высокоэффективная защита от окисления за счет отборных HC-Synthese масел и специальных присадок
- Надежная защита от образования «черного шлама»
- Бесперебойная работа гидравлических толкателей (гидравлическое регулирование зазора в клапанах)
- Низкий расход масла за счет незначительных потерь в результате испарения
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами Magna Crystal TDI 5W-40, рекомендуется провести полную замену масла.

ПРИМЕНЕНИЕ

Специально разработано для современных двигателей группы VW оснащенных системой TDI с насос-форсункой. Рекомендуется к использованию в двигателях работающих на жидком или сжатом газе (LPG, CNG), так же может использоваться в бензиновых двигателях. Современный подход обеспечивает широкий спектр применения и безопасную эксплуатацию в любых рабочих условиях.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

ACEA C3, API SP, ILSAC GF-6, MB 229.31, MB 229.51, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, Porsche C30, RN 0700/0710, PSA B71 2290

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Спецификация продукта	SAE 5W-40	
	Метод	Показатели
Наименование параметра		
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	ASTM D-445	73,80
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D-445	13,7
Индекс вязкости	ASTM D-2270	192
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D-2896	9,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D-92	219
Температура застывания, °C	ASTM D-97	-40
Плотность при 15 °C, г/мл	ASTM D-4052	0,85