



20L MG4029-20

205L MG4029-DR

MAGNA

Synth-Truck

Low SAPS 5W-30

Энергосберегающее синтетическое моторное масло для высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей самого последнего поколения с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях и использующих низкосернистое топливо.

SAE 5W-30, API CK-4/CJ-4, ACEA E8, E11, MB 228.51, VOLVO VDS 4.5, CUMMINS CES 20081/20086

ОПИСАНИЕ

Magna Synth-Truck Low SAPS энергосберегающее синтетическое (на основе PAO) моторное масло для высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей самого последнего поколения с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях и использующих низкосернистое топливо. Разработано специально, чтобы обеспечить защиту техники и получить от неё максимальную отдачу вне зависимости от условий её эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уникальная маловязкая синтетическая PAO-содержащая основа высочайшего качества, обладающая идеальной вязкостью в необходимом диапазоне температур в сочетании с инновационным пакетом присадок, обеспечивает непревзойдённые антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в достаточно широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает значительную экономию топлива
- Синтетическая основа и специальные TBN-бустеры придают маслу повышенную термоокислительную стабильность, превосходные моюще-диспергирующие свойства (TBN>10) и одновременно низкую зольность, что эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, особенно цилиндропоршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами
- Уникальная рецептура обеспечивает маслу стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life до 90 000 км) и обычных.

ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I – V и VI где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E6/E9.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

SAE 5W-30, API CK-4/CJ-4, ACEA E8, E11, MB 228.51, VOLVO VDS 4.5, CUMMINS CES 20081/20086, MAN M 3677 / M 3777, IVECO (ACEA E6-2016), JASO DH-2-17, DAF (ACEA E6-2016)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Спецификация продукта	SAE 5W-30	
Наименование параметра	Метод	Показатели
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм²/с	ASTM D-445	69,65
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ASTM D-445	12,49
Индекс вязкости	ASTM D-2270	180
Щелочное число, mgKOH/g	ASTM D-2896	10,10
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D-92	224
Температура застывания, °C	ASTM D-97	-41
Плотность при 20 °C, g/ml	ASTM D-4052	0,85