

MAGNA

Marine series 40

Высококачественное масло для среднеоборотных тронковых судовых дизельных двигателей.

SAE 40; API CF-4; TBN 12



20L MG4004-20

205L MG4004-DR

ОПИСАНИЕ

MAGNA Marine series 40 — это судовое моторное масло премиум-класса (Trunk Piston Engine Oil - TPEO), специально разработанное для смазывания высокофорсированных среднеоборотных четырехтактных дизельных двигателей. Продукт обладает общим щелочным числом (TBN) 40 и классом вязкости SAE 40, что делает его идеальным решением для двигателей, работающих на тяжелом топливе (Heavy Fuel Oil - HFO) с высоким содержанием серы. Комплекс передовых присадок обеспечивает исключительную чистоту картера, защиту от износа и эффективную нейтрализацию кислотных продуктов сгорания.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Официально подтвержденная совместимость:** Масло успешно прошло независимые испытания на совместимость (ASTM D7155) в лаборатории МИЦ ГСМ. Допускается безопасная доливка в системы, использующие аналогичные масла ведущих мировых и российских производителей (в т.ч. Gazpromneft Ocean TPL 40/40 HSF), без риска выпадения осадка или ухудшения рабочих характеристик. Это позволяет избежать дорогостоящей промывки картера при смене поставщика.
- **Высокая моюще-диспергирующая способность:** Предотвращает образование лаковых отложений на гильзах цилиндров и поддерживает поршневые кольца в идеальной чистоте, минимизируя риск их залегания.
- **Термоокислительная стабильность:** Увеличенный ресурс работы масла даже при высоких температурах в картере двигателя (подтверждено термостатированием при 65°C).
- **Превосходная защита от коррозии и износа:** Щелочной резерв (TBN 40) надежно нейтрализует сильные кислоты, предотвращая коррозионный износ деталей цилиндропоршневой группы и подшипников.
- **Отличная водоотделяющая способность (деэмульгируемость):** Позволяет эффективно удалять воду при работе судовых сепараторов, сохраняя структуру масла.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Главные и вспомогательные среднеоборотные тронковые двигатели морских судов (включая дизель-генераторные установки).
- Судовые двигатели, работающие на тяжелом остаточном мазуте (HFO) в условиях высоких нагрузок.
- Судовые редукторы и некоторые виды палубных механизмов, где производителем оборудования предусмотрено использование моторных масел данного класса вязкости и качества.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

SAE 40; API CF-4; TBN 12

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Спецификация продукта	SAE 40	
Наименование параметра	Метод	Показатели
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм²/с	ASTM D-445	145
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ASTM D-445	14,5
Индекс вязкости	ASTM D-2270	98
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D-2896	40
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D-92	230
Температура застывания, °C	ASTM D-97	-15
Плотность при 15 °C, г/мл	ASTM D-4052	0,95

Продукт не представляет опасности для здоровья и окружающей среды при использовании по прямому назначению и соблюдении правил личной и промышленной гигиены. Более подробная информация содержится в Паспорте безопасности материала (MSDS), который предоставляется по запросу. Оработанное масло подлежит сдаче в специализированные пункты приема (согласно MARPOL Annex I).