

MAGNA

0W-30

Современное синтетическое моторное масло высокой эффективности, обладающее легкостью текучести и пригодное для использования во все сезоны.

ACEA C3, API SP API SN PLUS API SN, ILSAC GF-5/GF-6, MB 229.3/229.51/229.71, VW 504.00/ 507.00, PSA B71 2290, CHERY, GEELY, HAVAL, CHANGAN, OMODA, JAC, GAC, EXEED, BYD, LIFAN, FAW, GREAT WALL



1L MG2902-1	60L MG2902-60
5L MG2902-5	205L MG2902-DR

ОПИСАНИЕ

Современное синтетическое моторное масло высокой эффективности, обладающее легкостью текучести и пригодное для использования во все сезоны. Это масло последнего поколения выделяется своими исключительными характеристиками, отвечающими самым актуальным стандартам и требованиям к моторным маслам с пониженным содержанием серы.

Масло содержит комплекс присадок с пониженным содержанием золы, подходит для применения в бензиновых и дизельных двигателях современных легковых автомобилей, обладает хорошими свойствами при «холодном» пуске, низким расходом масла, а также сниженным вредным воздействием на окружающую среду. Увеличивает срок службы DPF фильтров и трех компонентных катализаторов TCW. HTHS > 2,9 mPa.s. Позволяет экономить топливо при использовании в бензиновых и дизельных двигателях BMW, PSA, FIAT, IVECO и JaguarLandRover.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает экономию топлива в частичной и полной нагрузке
- Обеспечивает прекрасную защиту от износа и высокий индекс вязкости даже при высоких скоростных режимах эксплуатации, увеличивая срок службы двигателя
- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах
- Прочная масляная пленка при высоких рабочих температурах
- Низкие потери на испарении, благодаря низкому расходу масла
- Отсутствие образования отложений в камере сгорания, на поршневой группе и вентилеях
- Нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам
- Удлиненные интервалы замены, бережное отношение к окружающей среде.

ПРИМЕНЕНИЕ

Его формула идеально подходит для применения при продлённых интервалах замены масла. MAGNA 0W-30 представляет собой высокопроизводительное синтетическое моторное масло на углеводородной основе, созданное специально для дизельных двигателей с насос-форсункой без систем WIV, а также для дизельных агрегатов легковых автомобилей General Motors. Его уникальный состав обеспечивает соответствие многим современным требованиям от производителей оборудования (OEM). Это масло подходит как для бензиновых, так и для дизельных двигателей легковых автомобилей и малотоннажных товарных авто, с турбонаддувом и без.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

ACEA C3, API SP API SN PLUS API SN, ILSAC GF-5/GF-6, MB 229.31/229.51/229.71, VW 504.00/507.00, PSA B71 2290, BMW LL-04, BMW Longlife-17 FE+ (Совместимо с BMW LL-14 FE+), PORSCHE C30, RN 0700/0710, GM dexos D, OPEL OV 040 1547, CHERY, GEELY, HAVAL, CHANGAN, OMODA, JAC, GAC, EXEED, BYD, LIFAN, FAW, GREAT WALL

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Спецификация продукта	SAE 0W-30	
Наименование параметра	Метод	Показатели
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	ASTM D-445	46,5
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D-445	8,96
Индекс вязкости	ASTM D-2270	182
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D-2896	9,2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D-92	210
Температура застывания, °C	ASTM D-97	-46
Плотность при 15 °C, г/мл	ASTM D-4052	0,84

Выше представленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности. Более подробную информацию можно получить у технических специалистов компании. E-mail: info@magna-oil.com