



20L MG4030-20

205L MG4030-DR

MAGNA DEXRON VI

Полностью синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, предписывающих применение стандарта GM Dexron VI или более раннего поколения Dexron.

GM Dexron-VI, Dexron III H, Ford Mercon LV, MB 236.12/236.41, Honda ATF DW-1, VW G 055 005

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, предписывающих применение стандарта GM Dexron VI или более раннего поколения Dexron.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежная защита узлов трансмиссий благодаря противоизносным свойствам и высокой стабильности к окислению
- Обеспечивает плавность переключения передач в течение всего срока применения
- Способствует снижению расхода топлива
- Улучшенные антифрикционные свойства
- Повышенная устойчивость на сдвиг.

ПРИМЕНЕНИЕ

Подходит для современных автоматических трансмиссий. Изготовлена на основе синтетических базовых масел и высокоэффективного пакета присадок. Обеспечивает надежную защиту трущихся поверхностей от износа и коррозии. Предотвращает образование отложений. Способствует плавному переключению передач при эксплуатации в условиях низких температур. Значительно продлевает срок службы трансмиссий.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

GM Dexron-VI, Dexron III H, Ford Mercon LV, MB 236.12/236.41, Honda ATF DW-1, VW G 055 005, G 055 162, G 055 540, G 060 162, Hyundai SP IV, SPH-IV, Toyota Type WS (JWS 3324), Mitsubishi SP-IV & ATF J-3, Nissan Matic S

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Спецификация продукта		
Наименование параметра	Метод	Показатели
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	ASTM D-445	27,7
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D-445	6,1
Индекс вязкости	ASTM D-2270	178
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D-92	224
Температура застывания, °C	ASTM D-97	-50